

IRATA

Güvenlik Bülteni No. 48



IRATA International (2017) tarafından İngilizce olarak hazırlanan güvenlik bülteninin Türkçe çevirisidir.

GÜVENLİK BÜLTENİ NO. 48: TELESKOPIK FORKLİFTİN ANKRAJ OLARAK KULLANILMASI

Bu güvenlik bülteni, ipe erişim endüstrisindeki tehlikelere karşı farkındalığı artırmayı amaçlamaktadır. İşbaşı toplantılarında bu metinler kullanılabilir.

FERAGATNAME:

Bu güvenlik bülteni hiçbir şekilde IRATA tarafından yürütülen bir soruşturmanın sonucu değildir. IRATA üyesi bir şirketin verdiği bilgilere dayanarak hazırlanmıştır. IRATA herhangi bir suçu nitelemez ve bir fikir beyan etmez. Sorumluluk veya suçluluk konusunda ifade edilen hiçbir fikir yoktur. Aşağıdaki özet ders çıkarma niteliğindedir. İpe erişim IRATA ICOP Bölüm 1,1.3 'te tanımlanmıştır. Çift ip (çalışma ve yedek emniyet) ile çalışma tekniği olarak özetlenmiştir. 'İpte' veya 'İp dışında' ifadeleri buna göre yorumlanmalıdır.

1. GİRİŞ

1.1 Forkliftin ankraj noktası olarak kullanılması sırasında tehlikeli olay meydana gelmiştir. Forklift kompresörü kısa bir mesafe taşımak için hareket etti. Neyse ki kimse yaralanmadı.

2 GENEL BİLGİ

2.1 Olay tarihi: Eylül 2017

2.2 Yaralanan kişi: Yok

2.3 İki Seviye 1 teknisyen iplerini forklifte bağladılar. Seviye 3 tarafından kontrol edildi. Teknisyenler ipe girip kaya yüzeyine indiler ve delme işlemleri için işaretleme yapmaya başladılar. İp kurulumu sırasında forklift kitliydi, şoför yoktu ve anahtar yerinde değildi.

3 SORUN NEREDE YAŞANDI

3.1 Saat 03.20 civarında şoföre forklifti kompresörü taşımak için döndürülmesi söylendi. Seviye 3 forkliftin geri manevra sinyalini duydu ve hemen şoföre ve işaretçiye durmalarını söyledi.

3.2 Forklift yaklaşık 1 m hareket etti ve teknisyenler yukarıya doğru çekildi.

3.3 Forklift durduğunda teknisyenler yere indi.

3.4 İş durduruldu, çevre emniyete alındı ve ekip konuşmak için toplandı. Yaralanma olmadığı için herhangi bir tedavi gerekmedi.

4 SORUN NEDEN YAŞANDI

4.1 İş planlanırken teknisyenler kendi araçlarını ankraj noktası olarak kullanacaklardı ancak forkliftin burada olmasından dolayı araçlarını yanaştıramadılar.

4.2 Risk değerlendirmesinde ve yöntem bildiriminde başkasının aracını ankraj noktası olarak kullanma maddesi yoktu. İp kurulumunun değiştiği Seviye 3 tarafından merkeze iletilmedi.

4.3 Seviye 3 plan değiştiğinde bunu herhangi bir şekilde kayıt altına almadı.

IRATA

Güvenlik Bülteni No. 48



4.4 Seviye 3 şoföre, işaretçiye ve işveren yetkililerine bu konuda bilgi vermedi.

5 EKİPMAN

5.1 İşaretçi ve şoför forklifti hareket ettirmeden önce etrafını kontrol etmedi. Kontrol etmiş olsalardı ipleri fark etmiş olurlardı ve olay yaşanmazdı.

6 TARTIŞMA

6.1 Bu olay yüksek tehlikeli bir ramak kala olarak değerlendirilebilir. Neyse ki yaralanma olmadı. Belli ki Seviye 3, işaretçi ve şoför arasında iletişim sıkıntısı yaşandı. Araç kullanılmadan önce gerekli kontroller yapılmadı.

6.2 Seviye 3 yöntem değiştirirken prosedürlere uymadı. Yöntem değiştiğinde bunun kontrolü önemli bir şirket prosedürüdür.

6.3 Mobil araçlar verimli bir ankraj noktası olabilir. Aracın yeterli ağırlığı ve zemin ile sürtünme katsayısının yüksek olması gerekmektedir. Uygun bağlantı noktaları olması gerekmektedir.

6.4 Aracın kesinlikle çalıştırılmaması ve hareket ettirilememesi gerekiyor. Aracın düzgün bir şekilde izole edilmesi gerekir. Tekerlekler kitlenebilir. Aracın etrafının emniyet şeridi ile çevrilmesi gerekir. Gerekli işaretler ve uyarılar konulmalıdır. Bekçi konulabilir.

7 İYİLEŞTİRİCİ EYLEMLER

7.1 Seviye 3 bu işten alındı ve uyarı yazısı aldı.

7.2 Araçların ankraj noktası olarak kullanılması konusunda yöntemler ve risk değerlendirmesi revize edildi.

7.3 Bilgilendirici bülten hazırlandı ve herkese iletildi

7.4 Tüm teknisyenlere araçların ankraj noktası olarak kullanılması konusunda toolbox konuşması yapıldı ve imzalatıldı.

8 EK BİLGİ

8.1 Ek bilgi aşağıdaki kaynaklardan edinebilir:

- a) IRATA ICOP¹:
- o Bölüm 3,EK F, Madde F.3.6

8.2 IRATA tarafından yayınlanan tüm güvenlik bültenleri için www.irata.org sayfasını ziyaret ediniz.

¹ <https://irata.org/downloads/2058>

Belge No: HS-253TUR

Yayın Tarihi: 02/03/18

Basım no: 001

Safya: 3 / 3

IRATA

Güvenlik Bülteni No. 48



9 KAYIT FORMU

Örnek bir İş güvenliği Bilgilendirme Kayıt Formu aşağıda sunulmuştur. IRATA üyesi firmaların teknisyen bilgilendirmelerini kayıt etmek ve diğerleri için kendi prosedürleri olabilir.

IRATA GÜVENLİK BÜLTENİ – KAYIT FORMU					
Yer:					
Tarih:					
Konu:		Güvenlik bülteni No. 48: Forkliftin ankraj olarak kullanılması			
Konuşma sebebi:					
Başlangıç:		Bitiş:			
Katılımcılar <i>Brifingın anlaşıldığını belirtmek için lütfen imzalayın</i>					
İsim:		İmza:			
<i>Gerekirse sayfanın arkasına devam ediniz</i>					
Çalışanlar tarafından gündeme getirilenler:		Sonuç olarak yapılanlar:			
<i>Gerekirse sayfanın arkasına devam ediniz</i>					
Brifing lideri <i>Bu brifingi yaptığımı, konu kısmındaki mevzuların gündeme geldiğini beyan ederim.</i>					
İsim:		İmza:		Tarih:	
Yorumlar:					